

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Zastávka Hornbach

název akce

Projektová část / stavební objekt

MČ PRAHA - VELKÁ CHUCHLE U Skály 262/2 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle objednatel	spolupráce
k.ú. Velká Chuchle místo stavby	Hlavní město Praha kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA název přílohy	měřítko	DUSP stupeň
---	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Šuvánek</i>	ING. D. ŠLAISOVÁ hlavní inženýr projektu	<i>Šlaisová</i>	A107/23 číslo zakázky	B číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. D. ŠLAISOVÁ vedoucí projektant	<i>Šlaisová</i>	1/2024 datum	

OBSAH

Obsah.....	2
B.1 Popis území stavby.....	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	6
j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	6
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ..	6
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	6
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.2 Celkový popis stavby.....	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	7
b) Účel užívání stavby.....	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.....	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.....	8
h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	8
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,.....	11
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	12

k) Orientační náklady stavby.....	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	12
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	12
B.2.3 Celkové technické řešení	12
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření.....	12
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	13
c) Celková spotřeba vody	13
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem..	13
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
Základní požadavky na bezpečnost.....	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,	15
b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,	15
c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,.....	15
d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.....	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.).....	15
Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
b) Ochrana před bludnými proudy	16
c) Ochrana před technickou seizmicitou	16
d) Ochrana před hlukem	16
e) Protipovodňová opatření	16
f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	16
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	16
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	16
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	16

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	16
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	16
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
c) Doprava v klidu	16
d) Pěší a cyklistické stezky	16
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
a) Terénní úpravy	16
b) Použité vegetační prvky	17
c) Biotechnická, protierozní opatření	17
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	17
b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	17
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	17
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	17
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	17
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
B.7 Ochrana obyvatelstva	18
B.8 Zásady organizace výstavby	18
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	22

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o návrh zadláždění v místě nástupní plochy u nové autobusové zastávky v ulici Mezichuchelská na pozemcích s p.č. 645/1 a 645/4 v k.ú. Velká Chuchle, které jsou vedeny jako ostatní plocha. Řešené území se nachází v intravilánu zastavěného území hlavního města Prahy.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba neprochází územím se zdroji nerostů.

Geomorfologicky podle regionálního členění reliéfu náleží širší zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

- Celek: Pražská plošina
- Okrsek: Třebotovská plošina
- Podcelek: Říčanská plošina
- Podsoustava: Brdská podsoustava
- Soustava: Poberounská soustava

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Průzkum inženýrských sítí včetně jejich ověření správci

Projektant při zahájení projekčních prací oslovil všechny vlastníky nebo správce inženýrských sítí působících v předmětné oblasti.

V řešeném území se nachází tyto inženýrské sítě:

- podzemní sítě:
 - plynovod
 - sdělovací vedení, slaboproud
 - veřejné osvětlení
 - vodovod
 - dešťová kanalizace

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba již ve stávajícím stavu zasahuje do stávajících ochranných a bezpečnostních pásem. Tyto pásma zůstávají zachována a stavba je navržena v souladu s požadavky se správci příslušných sítí technické infrastruktury.

Jedná se o novostavbu nástupní plochy k nové autobusové zastávce v ulici Mezichuchelská, která bude napojena na stávající komunikaci.

Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

specifikace lokalit, podmínky a omezení pro další přípravu a realizaci stavby v případě záplavových území včetně realizovaných protipovodňových opatření

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Lokalita leží v seismické oblasti do 5° stupnice MSK-64. V nejbližším okolí zájmové lokality nejsou známy žádné záznamy o svahových pohybech (dle Registru svahových nestabilit – ČGS).

Stavba nekříží žádný vodní tok.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví společnosti HORNBACH BAUMARKT CS spol. s r.o.

Stavba nezmění odtokové poměry v území.

Nástupní plocha je navržena v příčném sklonu 2 % směrem od stávající komunikace. Odvodnění je spádované do prostoru stávajícího chodníku a dále do přiléhajícího travnatého pásu, kde voda volně zasakuje do podloží.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není součástí dokumentace.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Není součástí dokumentace.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se nachází v intravilánu hlavního města Prahy.

Jedná se o napojení na stávající komunikaci.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována vcelku. Začátek stavby se předpokládá v roce 2024. Nejdříve na podzim, délka realizace do 2 týdnů.

Jiné investice nejsou projektantovi známy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Velká Chuchle [729213] – p.č. 645/1 a 645/4.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo komunikace zůstává beze změn, jiná ochranná pásma nevznikají.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoringy či sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající silniční síť.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu, která bude umístěna v intravilánu hlavního města Prahy a napojena na stávající komunikaci.

b) Účel užívání stavby

Autobusová zastávka se zřizuje pro potřeby cestujících, kteří využívají městskou hromadnou dopravu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou součástí dokumentace.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace byla provedena dle návrhu ROPID. Všechny požadavky dotčených orgánů, jenž vzejdou z projednávání dokumentace s dotčenými orgány státní správy a správci sítí, budou zapracovány v čistopisu projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektové dokumentace je zadláždění nové nástupní plochy, která bude navazovat na novou autobusovou zastávku v ulici Mezichuchelská. Navrhovaná nástupní plocha se nachází na stávajícím zatravněném terénu. Stávající silniční obruba zůstane zachována. Nástupní plocha bude provedena ze zámkové dlažby dle níže uvedené konstrukce.

KONSTRUKCE - DOPRAVNÍ PROSTOR

D2-D-1-CH-PIII	OZNAČENÍ		TLOUŠŤKA
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6126-1	60 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA <i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 50MPa</i>	L	ČSN 72 1006 příloha A	30 mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA Z ŠTĚRKODRTI <i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 30MPa</i>	ŠD _B	ČSN 72 1006 příloha A	150 mm
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRTĚ 0-63 mm	ŠD _B	ČSN EN 13285	300 mm
CELKEM			540 mm

Nástupní plocha je navržena v příčném sklonu 2 % směrem od stávající komunikace. Odvodnění je spádované do prostoru stávajícího chodníku a dále do přiléhajícího travnatého pásu, kde voda volně zasakuje do podloží.

Na začátku autobusové zastávky bude na sloupu veřejného osvětlení umístěno (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4c Zastávka autobusu a na konci zastávky (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4a Zastávka. Před přechodem pro pěší bude na pravé straně komunikace na sloupu VO umístěna dopravní značka Jiný zákaz B 32 s textem „Objížďení vozidel MHD zakázáno“. Mezi přechodem pro chodce a začátkem zastávky bude na ose komunikace doplněna V 1b Dvojitá podélná čára souvislá o šířce 0,125 m a do mezery o šířce 0,25 m bude umístěno dopravní značení Z 11h Směrový sloupek zelený „baliseta“ s průměrem sloupku 0,22 m a výškou 0,75 m, vzdálenost mezi sloupky jsou 4 m.

Délka nástupní plochy je 13 m a šířka od 1,36 do 1,50 m. U dopravní značky IJ4a bude umístěn signální hmatný pás, který bude sloužit jako umělá vodící linie a bude určovat zrakově postiženým přesný směr chůze k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Po celé délce nástupní plochy bude umístěn 0,30 m od hrany silničního obrubníku vizuálně kontrastní nehmatný pás o šířce 0,20 m vyznačující bezpečnostní odstup od vozovky. Na tento pás navazuje dlažba beze vzorů. Na dlažbu bude následně navazovat umělá vodící linie o šířce 0,40 m.

V koordinační situaci jsou zakresleny rozhledové trojúhelníky pro přechod pro pěší a křižovatku, obojí navrženo pro rychlost 30 km/h a 50 km/h.

Soulad stavby:

- plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou. Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dokončená stavba nebude produkovat odpady či emise.

Stavba neklade nároky na zajištění elektrické energie. Z důvodu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění elektrické energie pomocí elektrocentrály.

Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb. Nejedná se o stavbu budovy, energetická náročnost není stanovena.

Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno příčným sklonem do silniční vpusti.

Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody využitím pojízdných zdrojů.

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj. LAeqT = 65dB.

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. *O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.*

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám vy-užít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

V případě stavebního a demoličního odpadu, které stavebník sám nezpracuje, je povinen mít zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem jejich předání do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu v odpovídajícím množství (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §15, odst. 2), písmeno c.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, zejména demoličních prací. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

odvoz na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětné použití k terénním úpravám

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší - staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší - zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb., zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
- pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny,
- pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
- dbát na to aby se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami,
- materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou. Certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- Zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí
- Zákon č. 201/2012 Sb. O ochraně ovzduší
- Zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MŽP ČR č-356/2002 Sb.

Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Vozidla nebudou parkovat v blízkosti vodních ploch, mimo přilehlý jízdní pruh. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. Zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými havarijními prostředky pro zachycení unikajících látek (sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů budou pod tyto vozidla umístěny záchytné vaničky. V případě kontaminace zeminy bude neprodleně odtěžena do zabezpečeného kontejneru a předána odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

V případě použití nebezpečných chemických materiálů budou tyto skladovány v přepravních a distribučních obalech k tomu určených, které budou zabezpečeny proti úniku těchto látek. Sklady budou vybaveny záchytnými vanami nebo sorpčními textiliemi, havarijními soupřavami a budou označeny značkami výstrahy a zákazu.

Na stavbě se předpokládá užívání těchto závadných látek:

- pohonné hmoty
- olejové náplně
- mazací hmoty
- čisticí kapaliny
- nátěrové hmoty

Během stavby se nepředpokládá s manipulací s výše uvedenými látkami ve větším množství dle § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu se nejedná, je-li

1. s nimi nakládáno v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 500 l včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených závadných látek do 1000 l včetně.
2. s nimi nakládáno v celkovém množství závadných látek do 1000 kg včetně
3. s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků
4. při přímé aplikaci hnojiv a přípravků na ochranu rostlin

Zároveň nehrozí při jejich užití na stavbě zvýšené nebezpečí znečištění povrchových nebo podzemních vod dle § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, se nejedná, je-li v uvedených oblastech nakládáno

1. se zvlášť nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených zvlášť nebezpečných závadných látek do 10 l včetně nebo v pevném skupenství do 15 kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených zvlášť nebezpečných závadných látek do 15 l včetně,
2. s nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 100 l včetně nebo v pevném skupenství do 150 kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených nebezpečných závadných látek do 150 l včetně,
3. s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků, nebo
4. s hnojivy a přípravky na ochranu rostlin při jejich přímé aplikaci

Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě že by došlo k rozporu s výše uvedeným je stavebník povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude probíhat najednou, realizace stavby není po etapách.

Zahájení: předpoklad podzim 2024

Doba výstavby: 2 týdny

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání ani zkušební provoz není uvažován.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou do 100 tis. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o novou stavbu. Povrch autobusové zastávky bude z betonové dlažby.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Z architektonického pohledu nejde o významnou stavbu. Povrch autobusové zastávky bude z betonové zámkové dlažby.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětem projektové dokumentace je zadláždění nové nástupní plochy, která bude navazovat na novou autobusovou zastávku v ulici Mezichuchelská. Navrhovaná nástupní plocha se nachází na stávajícím zatravněném terénu. Stávající silniční obruba zůstane zachována. Nástupní plocha bude provedena ze zámkové dlažby viz příloha D.1.3 Vzorové příčné řezy.

Nástupní plocha je navržena v příčném sklonu 2 % směrem od stávající komunikace. Odvodnění je spádované do prostoru stávajícího chodníku a dále do přiléhajícího travnatého pásu, kde voda volně zasakuje do podloží.

Na začátku autobusové zastávky bude na sloupu veřejného osvětlení umístěno (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4c Zastávka autobusu a na konci zastávky (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4a Zastávka. Před přechodem pro pěší bude na pravé straně komunikace na sloupu VO umístěna dopravní značka Jiný zákaz B 32 s textem „Objížďení vozidel MHD zakázáno“. Mezi přechodem pro chodce a začátkem zastávky bude na ose komunikace doplněna V 1b Dvojitá podélná čára souvislá o šířce 0,125 m a do mezery o šířce 0,25 m bude umístěno dopravní značení Z 11h Směrový sloupek zelený „baliseta“ s průměrem sloupku 0,22 m a výškou 0,75 m, vzdálenost mezi sloupky jsou 4 m.

Délka nástupní plochy je 13 m a šířka od 1,36 do 1,50 m. U dopravní značky IJ4a bude umístěn signální hmatný pás, který bude sloužit jako umělá vodící linie a bude určovat zrakově postiženým přesný směr chůze k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Po celé délce nástupní plochy bude umístěn 0,30 m od hrany silničního obrubníku vizuálně kontrastní nehmotný pás o šířce 0,20 m vyznačující bezpečnostní odstup od vozovky. Na tento pás navazuje dlažba beze vzorů. Na dlažbu bude následně navazovat umělá vodící linie o šířce 0,40 m.

Stavba není členěna na stavební objekty.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nevyžaduje výše uvedené energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroje, předpokládaná spotřeba vody je nulová.

Během výstavby si zhotovitel potřebné množství vody zajistí na vlastní náklady.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě.

Bude zajištěna likvidace odpadu dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci. Množství jednotlivých odpadů je vyčísleno ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Odpady z vlastního provozu parkovací plochy se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů bude prováděna investorem.

Dále se bude postupovat dle TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neobsahuje provozní ani výrobní technologii.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou do nástupní plochy zakomponovány prvky pro osoby se zrakovým postižením.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní požadavky na bezpečnost

Stavba je navržena podle současně platných předpisů a technických norem. Parametry opěrné zdi umožňují zásah jednotek požární ochrany.

Stavba je navržena tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),
- úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

V současné době cestující, kteří jezdí městskou hromadnou dopravou, využívají jiné, nejbližší umístěné, autobusové zastávky.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je zadláždění nové nástupní plochy, která bude navazovat na novou autobusovou zastávku v ulici Mezichuchelská. Navrhovaná nástupní plocha se nachází na stávajícím zatravněném terénu. Stávající silniční obruba zůstane zachována. Nástupní plocha bude provedena ze zámkové dlažby viz příloha D.1.3 Vzorové příčné řezy.

Nástupní plocha je navržena v příčném sklonu 2 % směrem od stávající komunikace. Odvodnění je spádované do prostoru stávajícího chodníku a dále do přiléhajícího travnatého pásu, kde voda volně zasakuje do podloží.

Na začátku autobusové zastávky bude na sloupu veřejného osvětlení umístěno (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4c Zastávka autobusu a na konci zastávky (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4a Zastávka. Před přechodem pro pěší bude na pravé straně komunikace na sloupu VO umístěna dopravní značka Jiný zákaz B 32 s textem „Objížďení vozidel MHD zakázáno“. Mezi přechodem pro chodce a začátkem zastávky bude na ose komunikace doplněna V 1b Dvojitá podélná čára souvislá o šířce 0,125 m a do mezery o šířce 0,25 m bude umístěno dopravní značení Z 11h Směrový sloupek zelený „baliseta“ s průměrem sloupku 0,22 m a výškou 0,75 m, vzdálenost mezi sloupky jsou 4 m.

Délka nástupní plochy je 13 m a šířka od 1,36 do 1,50 m. U dopravní značky IJ4a bude umístěn signální hmatný pás, který bude sloužit jako umělá vodící linie a bude určovat zrakově postiženým přesný směr chůze k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Po celé délce nástupní plochy bude umístěn 0,30 m od hrany silničního obrubníku vizuálně kontrastní nehmotný pás o šířce 0,20 m vyznačující bezpečnostní odstup od vozovky. Na tento pás navazuje dlažba beze vzorů. Na dlažbu bude následně navazovat umělá vodící linie o šířce 0,40 m.

Stavba není členěna na stavební objekty.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802 / 2009 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavba umožňuje přístup protipožárních vozidel.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
Stavba nemá požárně nebezpečné prostory a nenachází se v jejich blízkosti. Výpočet neproveden.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
Stavba nevyžaduje zajištění požární vody či jiného hasiva.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,
Stavba nevyžaduje vybavení bezpečnostními zařízeními. Případné zařízení staveniště (stavební buňky) musí být umístěny a splňovat parametry v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.
Nezhodnoceno. Stavba nevyžaduje přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno hospodaření s energiemi.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.)

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Charakter stavby nevyžaduje řešit parametry stavby jako je větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovenými technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k výstavbě stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Po uvedení do běžného provozu nebude stavba působit jako zdroj vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu před pronikáním radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje návrh ochrany.

d) Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyžaduje návrh ochrany.

e) Protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje protipovodňová opatření. Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Sesuvy půdy, poddolování, výskyt metanu v rámci stavebního pozemku nejsou zpracovateli dokumentace známy – není zpracován návrh ochrany stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem projektové dokumentace je zadláždění nové nástupní plochy, která bude navazovat na novou autobusovou zastávku v ulici Mezichuchelská. Navrhovaná nástupní plocha se nachází na stávajícím zatravněném terénu. Stávající silniční obruba zůstane zachována. Nástupní plocha bude provedena ze zámkové dlažby.

Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou do nástupní plochy zakomponovány prvky pro osoby se zrakovým postižením.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o novostavbu autobusové zastávky, která bude napojena na stávající komunikaci.

c) Doprava v klidu

Není součástí dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Nezpevněné plochy budou ohumusovány orníci a zatravněny.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou uvažovány.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba se nedotýká žádných přírodních památek, vodních zdrojů ani léčivých pramenů. Stavba je navržena v souladu s platnými technickými a právními předpisy.

Ovzduší, hluk

Vliv na ovzduší se nezmění.

Voda

Vliv silničního provozu na podzemní vodu a případné vodní zdroje (soukromé studny) se nezmění.

Odpady

Odpady z provozu na parkovací ploše se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny investorem.

Půda

Z krajinářského hlediska stavba prochází zemědělsky využívanou krajinou bez významných přírodních dominant.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Charakter stavby nebude mít zásadní vliv na ráz krajiny a přírodu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky nejsou stanoveny. Stavba nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vlivem stavebních prací nedojde k zřízení nových ochranných pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

S ohledem na charakter navržené stavby nejsou navržena žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba neklade zvýšené nároky na potřeby a spotřeby médií a hmot.

Předpokládá se zajištění mobilních zdrojů (elektrocentrály, cisterny, kompresory, soupravy s tlakovými lahvemi pro sváření, apod.). V případě potřeby lze využít zdroje stávajících IS po dohodě s jejich správci.

b) Odvodnění staveniště

Během výstavby bude zachováno stávající odvodnění do stávajících vpustí.

Lze předpokládat, že v průběhu zemních prací nebude výskyt podzemní vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn ze stávající komunikace.

Výstavba bude probíhat tak, aby byl po celou dobu stavebních prací minimalizován dopad na dopravní obsluhu dotčené lokality.

Předpokládá se zajištění mobilních zdrojů (elektrocentrály, cisterny, kompresory, soupravy s tlakovými lahvemi pro sváření, apod.).

Napojení stavby na energie není uvažováno.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany. V době stavby bude staveniště označeno a ohraničeno. Bude zamezen vstup nepovoleným osobám.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu stavby. Obvod stavby vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Obvod stavby je součástí Koordinační situace stavby.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech".

Předpokládané druhy odpadu:

Zemina

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

Vybouraný materiál lze odvést do recyklačního střediska a na skládku stavební suti.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

odvoz na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětné použití k terénním úpravám

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno s přebytkem výkopového materiálu, který bude využit na další terénní úpravy, případně odvezen na řízenou skládku invertního materiálu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

Ochrana proti prachu

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

1. motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
2. všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
3. pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny,
4. pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru,
5. řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích na nejmenší možnou míru,
6. veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
7. se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami,
8. při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Ochrana proti hluku a otřesům

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb. ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7 do 21 hodin, což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,

doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,

stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry při provádění nejhlučnějších stavebních prací, nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika, stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Ochrana podzemních vod a podloží.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce,

zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy,

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Dále je povinen zvat koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených staveb

Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou do nástupní plochy zakomponovány prvky pro osoby se zrakovým postižením.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bez požadavku.

n) Stanovení speciálních podmínek provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude prováděna vcelku, bez plné uzavírky. Objízdné trasy nebudou potřeba.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Poloha, zařízení a vybavení staveniště (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Za vjezdem na staveniště je navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništi volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, a o omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení zástupcům DI-PČR, HZS a Odboru dopravy.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření.

Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nástupní plocha je navržena v příčném sklonu 2 % směrem od stávající komunikace. Odvodnění je spádované do prostoru stávajícího chodníku a dále do přiléhajícího travnatého pásu, kde voda volně zasakuje do podloží.